[1974 ஏப்ரல் 8

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : அவைகளெல்லாம் ஆண்டவனுடைய திருவிளையாடல்கள். மனிதனுக்கு அவை தேவையில்லை.

திரு. தி. பொன்னுமலை: திருமணம் என்றால், அதற்கென்று பஞ்சாங்கத்தில் ஒரு நாள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த நாட்களில்தான் பெரும்பாலும் திருமணம் செய்துகொள்கிறார்கள். அம்மாதிரி ஒரு மூடப்பழக்கம் இருந்து வருகிறது. ஆனால் கோவில்களில் அப்படிப்பட்ட திருமண தேதி இல்லாத நாட்களில், வேறு நாட்களில் திருமணங்கள் செய்வதற்கு நமது அரசு முடிவு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : உறுப்பினர் அவர்கள் முயற்சி எடுத்து அப்படிப்பட்ட மணமக்களை அனுப்பிவைப்பார்களேயானால், கோவில்களில் எந்த நாளிலும் திருமணம் செய்து வைப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம்.

Panchayat Roads

* 767 Q.—THIRU A. PARANDHAMAN : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(a) whether there is any proposal under the considtration of the Government to sanction special grant to the Panchayat Unions for the maintenance of Panchayat roads; and

(b) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தமிழ் நாட்டிலிருக்கிற ஊராட்சி மன்றங்களில் இருக்கிற சாலைகளைப் பராமரிக்க போதுமான அளவுக்கு ஊராட்சி மன்றங்களில் பணம் இல்லை என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியாதது அல்ல. இந்தப் பல நாள் கோரிக்கையை அருள்கூர்ந்து கவனித்து, இந்த ஊராட்சி மன்ற சாலைகளைப் பராமரிக்க ஊராட்சி மன்றங்களுக்கு ஒன்றியத்தின் சார்பில் போதுமான அளவுக்கு நிதி வசதியை ஏற்படுத்தித்தர அரசு ஆலோசிக்குமா?

1974 ஏப்ரல் 8]

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: தலைவர் அவர்களே, தமிழ் நாட்டு ஊராட்சி மன்றங்களுக்குச் சொந்தமான சாலைகள் ஏறத்தாழ 28,061 கிலோ மீட்டர் இருக்கிறது. ஒரேயடியாக அவைகளைப் பழுதுபார்ப்பது என்றால் ரூ. 70,15,250 ஆகும் என்று தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள் ஒரு திட்டம் தயாரித்துக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அதுபற்றி விவாதிப்பதற்கு 'பார்ட்-II ஸ்கீம்' இரண்டாம் கட்டத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று அரசுக்கு அனுப்பி, இந்த ஆண்டு நிதிநிலை பற்றாக் குறை காரணமாக அது நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் இந்த ஆண்டு ஒன்றியச் சாலைகளுக்கு சென்ற ஆண்டு கொடுத்து வந்த ரூபாய் 1.9 கோடியைவிட ஒரு கோடி ரூபாய் அதிகமாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அது மாத்திரமல்லாமல், ஒன்றியச் சாலைகளில் பேருந்துகள் செல்லுமானால் பேருந்துச் சாலைகளை அரசாங்கமே பெருவழித் துறையிலே எடுத்துக்கொள்வதற்கு இசைந்திருக்கிற காரணத் தினால் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்கிற அந்தத் திட்டம் செயல் படுவதற்கு ஆவன செய்யலாம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு ரோடு போடுவதற்கு ஒதுக்கப்படுகின்ற கிராண்டுகள் ஒவ்வொரு பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கும் ஒரே மாதிரி யாக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அல்லது பஞ்சாயத்தினுடைய விஸ்தீரணம், அங்குள்ள ரோடுகளின் நீளம் இவைகளை அடிப்படை யாக வைத்து ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறதா அல்லது யூனியன் ஜனத் தொகை அடிப்படையில் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படி யானால் ஒரே மாதிரியாக ஒதுக்குவதாக இருந்தால், ஏரியாவை, விஸ்தீரணத்தைப் பொறுத்து நிதி ஒதுக்க இனியாவது அரசு முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: சென்ற ஆண்டு வரை ஜனத்தொகை அடிப்படையில்தான் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு வந்திருக் கிறது. 1974-75-ம் ஆண்டிலிருந்து அந்தச் சாலைகளினுடைய நீளம், அதனுடைய தேவைகளை அனுசரித்து நிதி ஒதுக்கலாம் என்ற திட்டத்தை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு அதற்கு ஆவன செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

[1974 ஏப்ரல் 8

திரு. எம். சுரேந்திரன் : அமைச்சர் அவர்கள் பதில் அளிக்கின்ற பொழுது பேருந்துகள் போகின்ற தடங்களை அரசு எடுத்துக் கொள்ளும் என்று கூறினார்கள். பேருந்துகள் போவதற்கு பாதைகள் செம்மையானதாக இருந்தால்தான் பேருந்துகள் போகும். ஆகவே பேருந்துகள் போகின்ற பாதைகள் எடுத்துக் கொள்வது என்பது சரியானது அல்ல, சாத்தியமானது அல்ல. பேருந்துகள் விடக்கூடிய பாதைகள் எது என்று நிர்மானித்து அந்தப் பாதைகளை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டு செப்பனிடு வதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : பேருந்துகள் செல்லும் தடங்களை எடுத்துக்கொள்வதற்காக ஏற்கனவே அந்தச் சாலைகளில் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேல் பேருந்துகள் செல்லுமானால், அப்படிப்பட்ட சாலைகளைத்தான் எடுத்துக்கொள்வதற்கு இப் பொழுது அரசு அனுமதித்திருக்கிறது. எல்லாச் சாலைகளையும் ஒரே சமயத்தில் எடுத்துக்கொள்வதற்கு இயலாது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : பல ஆண்டு காலமாக பழுதடைந்திருக்கிற பஞ்சாயத்து ரோடுகள் பல இருக்கின்றன. அவைகளை இப்பொழுது அரசாங்க பெருவழித் துறை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று டி.டி.ஸி., போன்ற மன்றங்களில் தீர்மானம் நிறைவேற்றியும்கூட பல ஆண்டுகளாக எடுக்காமலேயே இருக்கின்றன. ஆகையால், அதற்கு முதன்மை இடம் கொடுத்து, அவைகளை முதலில் எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் வேண்டிய வழிவகைகளைச் செய்யுமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: அப்படி முக்கியமான சாலைகளை எடுத்துக்கொள்வதற்கு மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்தில் டாப் பிரையாரிடி கொடுத்து அனுப்புவார்களேயானால், அதைப் பற்றி கவனத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

திரு. கு. காமாட்சி: இம்மாதிரி தனித் தொகை ஒதுக்கப்படா விட்டாலும் பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்களுக்கு தரத்தை, கிளாஸிபி கேஷனை மாற்றி அமைப்பதற்கு பரிசீலனை செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: இப்பொழுதே அவை ஆறு அங்கங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு, அந்த அடிப்படையில் அந்தந்த ஒன்றியங்களுக்கு நிதி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

1974 ஏப்ரல் 8]

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, in each Panchayat Union a number of roads have been laid under the Crash Programme, but they are not metalled and are useless. May I know from the Hon. Minister for Local Administration whether the roads would be done by the Panchayat Unions themselves or the Government or the Department in respect of metalling?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : கடும் விரைவுத் திட்டத்தின் மூலம் போடப்பட்ட சாலைகளை ஒன்றியங்கள் எடுத்துக்கொள்வது என்று இப்பொழுது ஏற்பாடு செய்யப் பட்டிருக்கிறது.

திரு. என். டென்னிஸ்: தலைவர் அவர்களே, இந்த ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளைப் பழுதுபார்ப்பதற்கு உள்ளூர்ச் சாலை மான்யம் வழங்கப்படுகிறது. இந்த மான்யம் 1967-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் முதல் தேதியிலிருந்து ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளின் நீளத்தின் அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுது இருக்கிற ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளின் நீளத்தின் அடிப்படை யில் இந்த நிதி வழங்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: இப்பொழுது இருக்கிற சாலைகளின் நீள அளவிலேதான் அவை கவனிக்கப்படும்.

திரு. தி. பொன்னுமலை : தலைவர் அவர்களே, சுகாதார சிப்பந்தி களுக்குக்கூட சம்பளம் கொடுக்க முடியாத நிலையில் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிற சில ஊராட்சி மன்றங்கள் இருக்கின்றன. அப் போப்பட்ட ஊராட்சி மன்றங்களுக்கு தனியாக சாதாரணமாக ஒரு மெயின் ரோடு வரும்பொழுது குறுக்கே ஒரு ஓடை வந்தால், இடையிலே சிறிய பாலம் கட்ட வேண்டுமென்றால் ரூ. 10,000, ரூ. 20,000 ஆகிறது. அதற்கு நிதி வசதி இல்லாமல் அந்தப் பஞ்சா யத்துக்கள் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. அப்போப்பட்ட பஞ்சாயத்துகளுக்கு தனியாக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தர வசதி செய்து தரப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : ஊராட்சி மன்றங்களில் அப்படிப்பட்ட சம்பளப் பட்டுவாடா பிரச்னை எழுவதில்லை. பல ஊராட்சி மன்றங்களில் அப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் உருவாகின்றன. சிறிய கிராமச் சாலை அமைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் அதற்குத் தனியாகக் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. கா. வேழவேந்தன்: தலைவரவர்களே, மத்திய அரசு அனுமதி அளிக்காத காரணத்தால் மிகப்பெரிய ஊராட்சி ஒன்றியங்களையும் பிரிக்க முடியவில்லை. ஆகவே, அதிக அளவில் ஊராட்சிகள் சேர்ந்திருக்கின்ற பெரிய ஒன்றியங்களுக்கு மட்டு மாவது, சாலைக்கான சிறப்பு மானியங்கள் கொடுக்க அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: தலைவரவர்களே, அதனால்தான் ஜனத்தொகையின் அடிப்படையில் அல்லாமல் நீளத்தின் அடிப்படையில், தேவையின் அடிப்படையில் எடுத்துக் கொள்வது என்று மாற்றியமைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள் 768, 769, 770 மூன்றும் சேர்த்து எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

New roads in Gummudipoondi

*768 Q.—THIRU K. VEZHAVENDAN: Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state the names of link roads which have now been formed in Gummudipoondi sub-taluk and Ellapuram Panchayat Union under the scheme of formation of link-roads to villages having a population above 1,500?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: ஒரு விவர அறிக்கை @ அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

*769 Q.—THIRU K. VEZHAVENDAN: Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state the reasons for the delay in implementing the scheme of black-topping the roads in Mukkarambakkam village in Gummudipoondi sub-taluk under Rural Roads Scheme, eventhough the population of that village is 1,500?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: கிராமச் சாலைத் திட்டத்தின்கீழான வேலைகள் ஒவ்வொரு கட்டமாக செயல்படுத்தப் படுகிறது. நிதி ஒதுக்கீட்டை கருத்தில் கொண்டு இத்திட்டத்தின் கீழ் செயலாக்க வேண்டிய வேலைகள் அனைத்தும் படிப்படியாகத் தான் எடுத்துச் செயலாக்க இயலும்.

@ 603–606-ம் பக்கங்களில் இணைப்பு III ஆக அச்சிடப் பட்டுள்ளது.